



SAČUVAJMO POSLJEDNJI KORČULANSKI LEUT-TRAJTU OD UNIŠTENJA

Poštovani,

U Republici Hrvatskoj još uvijek nije prepoznat tradicionalan drveni brod kao vrijedno kulturno blago, koje nije samo plovilo već ukupnost materijalne i nematerijalne kulturne baštine i kolektivne memorije koja mu pripada i koju takav brod svojom pojavnošću simbolizira i evocira. Zahvaljujući nekolicini ljudi u ovoj zemlji, kojima i osobno pripadam, prije nekoliko godina, pokrenuta je inicijativa o spašavanju od propadanja i zaborava naše dične tradicije gradnje i formi drvenih brodica i već se uspjelo spasiti gajetu falkušu (Komiža), batanu (Rovinj), gajetu (Betina), guc (Lovran), lađu (ušće Neretve). U Lumbardi postoji jedan takav brod, leut-trajta, koju želimo sačuvati od propadanja i koju Općina Lumbarda i njezina udruga „Baščina“ želi obnoviti i staviti na raspolaganje u turističke svrhe i sudjelovanje na regatama tradicionalnih drvenih brodova i festivalima mora. Izgrađen je 1944. godine u Korčuli u radioni protomeštra Bartulina Sesse „Karocade“. Njegova rekonstrukcija i opremanje sa jarbolom, lantinom, jedrom i ostalom opremom iznosila bi oko 10.000 EUR, a izveo bi je poznati lumbarajski protomeštar Frano Milina u svom brodogradilištu „Loger“ u Omišu.

Molimo da svojim prilogom pomognete sačuvanju ovog našeg vrijednog kulturnog blaga. Svoje priloge možete poslati na:

Primatelj: Udruga Baščina-Lumbarda

Model : 00

Broj računa: 2390001-1100329943

Poziv na broj odobrenja: 2000-2011

Opis plaćanja: donacija za rekonstrukciju leuta-trajte

Pozdravljamo Vas sa zahvalnošću:

Općina Lumbarda

Dr.sc. Roko Markovina, red. prof.
FESB- Sveučilište u Splitu

Udruga „Baščina“- Lumbarda



SAČUVAJMO POSLJEDNJI KORČULANSKI LEUT-TRAJTU OD UNIŠTENJA

Poštovani,

U Republici Hrvatskoj još uvijek nije prepoznat tradicionalan drveni brod kao vrijedno kulturno blago, koje nije samo plovilo već ukupnost materijalne i nematerijalne kulturne baštine i kolektivne memorije koja mu pripada i koju takav brod svojom pojavnošću simbolizira i evocira. Zahvaljujući nekolicini ljudi u ovoj zemlji, kojima i osobno pripadam, prije nekoliko godina, pokrenuta je inicijativa o spašavanju od propadanja i zaborava naše dične tradicije gradnje i formi drvenih brodica i već se uspjelo spasiti gajetu falkušu (Komiža), batanu (Rovinj), gajetu (Betina), guc (Lovran), lađu (ušće Neretve). U Lumbardi postoji jedan takav brod, leut-trajta, koju želimo sačuvati od propadanja i koju Općina Lumbarda i njezina udruga „Baščina“ želi obnoviti i staviti na raspolaganje u turističke svrhe i sudjelovanje na regatama tradicionalnih drvenih brodova i festivalima mora. Izgrađen je 1944. godine u Korčuli u radioni protomeštra Bartulina Sesse „Karocade“. Njegova rekonstrukcija i opremanje sa jarbolom, lantinom, jedrom i ostalom opremom iznosila bi oko 10.000 EUR, a izveo bi je poznati lumbarajski protomeštar Frano Milina u svom brodogradilištu „Loger“ u Omišu.

Molimo da svojim prilogom pomognete sačuvanju ovog našeg vrijednog kulturnog blaga. Svoje priloge možete poslati na:

Primatelj: Udruga Baščina-Lumbarda

Model : 00

Broj računa: 2390001-1100329943

Poziv na broj odobrenja: 2000-2011

Opis plaćanja: donacija za rekonstrukciju leuta-trajte

Pozdravljamo Vas sa zahvalnošću:

Općina Lumbarda

Dr.sc. Roko Markovina, red. prof.
FESB- Sveučilište u Splitu

Udruga „Baščina“- Lumbarda